



ardyv form – Ing. Vladimír Vydra

IČO: 35 571 560

mobil: 0910 213 404

Juhoslovanská 7, 040 13 Košice

e-mail: ardyvform@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba:	Rozhanovce - chodníky a spevnené plochy na ul. Matúša Čáka Trenčianskeho
Miesto stavby:	k.ú. Rozhanovce
Okres:	Košice - okolie
Kraj:	Košický
Stupeň dokumentácie:	Projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby
Investor stavby:	Obec Rozhanovce
Zodp. projektant:	Ing. Vladimír Vydra - ARDYV FORM, Juhoslovanská 7, Košice
Stavebný objekt:	SO 001 - Spevnené plochy

2. Všeobecne súvisiace normy

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TS 0502	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek

3. Základné údaje o stavbe

3.1. Úvod

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby rieši:

- chodníky s krytom zo systémovej betónovej dlažby
- spevnená plocha s krytom zo systémovej betónovej dlažby
- dopravné značenie

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora.

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácií vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložja
- šírkových plošných usporiadaní plôch

4. Stavebná časť

4.1. Chodníky s krytom zo systémovej betónovej dlažby

Obslužný chodník pozdĺž ulice Matúša Čáka Trenčianskeho (ďalej ul. MČT) začína na odbočovacej vetve križovatky ul. MČT a hlavnej cesty - ul. SNP. Po km 0,072 53 je chodník situovaný pravostranne v minimálnej šírke medzi vnútornou hranou obrubníka a jestvujúcim oplotením parciel 1,50 m.

Priechodom pre chodcov je prevedený pohyb peších na ľavú stranu ul. MČT, kde sa chodníky na spevnenej ploche (táto je navrhnutá pre prístup aj väčších vozidiel na zabezpečenie akcií v amfiteátri) rozvetvujú dvoma smermi:

- juhovýchodným smerom je navrhnutý chodník šírky 2,0 m, ktorým sú prepojené chodníky pri ul. MČT so spevnenou plochou východne od Obecného úradu. Tento chodník vedie okolo hľadiska amfiteátra a zároveň sú sprístupnené betónovou dlažbou aj 2 altánky
- juhozápadným smerom je projektovaný chodník pozdĺž ul. MČT v šírke 2,0 m, úsek pred ďalšou križovatkou okolo budovy na parc.č. 766 je zúžený na 1,50 m; pešia komunikácia pokračuje priechodom pre chodcov a následne ľavostrannou časťou popri ul. MČT až po rozvetvenie ul. MČT; následne prechádza opäť na pravú stranu ľavej vetvy ul. MČT, kde bude chodník zakomponovaný do celkových terénnych úprav medziuličného priestoru so zatrúbením odvodňovacej priekopy; posledná časť obslužného chodníka je situovaná ľavostranne pozdĺž ul. MČT so šírkou 2,0 m

Celková dĺžka komunikácie, pozdĺž ktorej je navrhnutý obslužný chodník, je 740,36 m. Chodníky pri komunikácii budú oddelené od nej prevýšeným nábehovým betónovým obrubníkom 200/150 mm s celkovým prevýšením +8 cm (týmto prevýšením je splnená požiadavka normy STN 73 6110 a zároveň je umožnený plynulý prechod vozidiel do dvorov a jednoliatosť prevýšenia obrubníkov nebude vytvárať nežiadúce vlny na chodníku.

Plocha chodníkov bude vyspádovaná nasledovne:

- popri odvodňovacej priekope a ploche zatrúbenia bude chodník vyspádovaný od komunikácie 2%-ným priečnym sklonom, plocha komunikácie bude v týchto miestach zvedená do šachtových vpustov v obrubníkoch a prípojkami bude zrážková voda zvedená do priekopy
- popri budovách a pozemkoch (vjazdoch do dvorov) bude chodník vyspádovaný do plochy komunikácie a zrážková voda bude zvedená pozdĺžne popri obrubníku a vo vhodnom mieste oprevedená do odvodňovacej priekopy
- obslužný chodník okolo hľadiska amfiteátra bude odvodnený pozdĺžnym a 2%-ným priečnym sklonom do okolitej zelene

Skladba vrstiev chodníkov:

DL 60 mm	betónové dlažobné tvarovky STN EN 1338 - 200/200 mm
L 40 mm	drvené kamenivo 2/4 STN EN 13242
P 150 mm	cementom stmelená zmes CBGM C _{8/10} 22; STN 73 6124-1
O 150 mm	štrkodrvina ŠD; 31,5 (45) G _c ; STN 73 6126

spolu 400 mm

Chodníky sú z vonkajšej strany ohraničené betónovým obrubníkom 100/200 mm bez prevýšenia, tento typ obrubníka a spevnená podkladná vrstva z CBGM sú navrhnuté s ohľadom na pojazdy aj malých nákladných či poľnohospodárskych vozidiel do dvorov a občasnú pozdĺžnu jazdu vozidiel po chodníku. Táto skladba chodníka znižuje možnosť výskytu pojazdových vln na ploche chodníkov na minimum.

4.2. - Dopravné značenie

Navrhované zvislé aj vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou MV SR č. 30/2020 Zb a normou STN 01 8020.

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kotvenie nosičov sa navrhuje do betónových pätičiek. Dopravné značky je potrebné umiestniť tak, aby obrysom boli vzdialené minimálne 0,5 m od hlavy obrubníka. Spodný okraj dopravných značiek musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek – veľkosť 1.

Vodorovné dopravné značenie – deliace čiary jazdných pásov a priechody pre peších budú vytvorené reflexným náterom bielej farby na asfaltový povrch komunikácie.

Všetky priechody pre peších budú realizované aj s prvkami pre slabozrakých a nevidiacich.

5. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri stavebných prácach

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci musí byť dodržaná dodávateľom stavby v zmysle platných predpisov a nariadenia vlády SR č. 396/2006 Zb. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a protipožiarne predpisy. Predpis ustanovuje požiadavky pri príprave a vykonávaní stavebných a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich.

Dodávateľ stavby je povinný oboznámiť svojich zamestnancov o bezpečnosť a ochrane zdravia pri vykonávaní stavebných prác. Počas realizácie stavebných prác musia byť dodržiavané všetky bezpečnostné a hygienické predpisy a zvlášť upozorňujeme na Vyhlášku č. 147/2013 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ochrana staveniska, usporiadanie staveniska a uskutočňovanie výstavby bude realizované a zabezpečené v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Prevádzaním stavebných prác budú poverení len pracovníci, ktorí sú na dané stavebné práce vyučení a zaškolení a ich kvalifikácia zodpovedá kvalifikačnej charakteristike príslušnej triedy. Pred začatím stavebných prác musia byť všetci pracovníci oboznámení s technologickým postupom stavebných prác, so spôsobom zabezpečenia bezpečnosti pri prevádzaní jednotlivých stavebných prác a musia byť vybavení ochrannými pracovnými prostriedkami podľa príslušných predpisov.

Pri spracovaní predvýrobnej prípravy a prevádzaní vlastných prác je nutné rešpektovať hlavne nasledujúce ustanovenia vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 147/2013 Zb. O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach:

§ 9-10	Spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie
§ 11-16	Stavenisko a skladovanie
§ 17-28	Zemné práce
§ 29-36	Betonárske práce a práce s nimi súvisiace
§ 92-99	Práce súvisiace so stavebnou činnosťou

Každá organizácia, ktorá sa zúčastní prípravy a realizácie stavby je povinná sa riadiť a dodržiavať:

- Zákon SNR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Zákon SNR č. 355/2007 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov

- Zákon č. 125/2006 Zb. o inšpekcii práce
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Vyhláška č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
- Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

6. Všeobecné zásady

Počas realizácie prác zamestnávateľ a SZČO uplatňujú všeobecné zásady prevencie a požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci ustanovené zákonom s prihliadnutím najmä na:

- udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku
- prístupnosť pracoviska, určenie komunikácií alebo priestorov na priechod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov
- podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi
- technickú údržbu, kontrolu pred uvedením do prevádzky a pravidelnú kontrolu zariadení a pracovných prostriedkov s cieľom odstrániť nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov
- určenie a úpravu plôch na uskladnenie rôznych materiálov, najmä nebezpečné materiály
- podmienky na odstraňovanie použitých nebezpečných materiálov
- uskladnenie, manipuláciu alebo odstraňovanie odpadu a zvyškov materiálov
- prispôsobenie času určeného na jednotlivé práce, alebo ich etapy spolupráce medzi zamestnávateľom a SZČO, ich vzájomné informovanie o všetkých opatreniach prijatých na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku.

7. Nakladanie s odpadmi

Počas realizácie stavby môžu vzniknúť odpady, ktoré zatriedujeme podľa vyhlášky č. 284/2004 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov do nasledovných tried:

Odpady, ktoré budú vznikať počas výstavby objektu, budú prechodne zhromažďované v zodpovedajúcich zhromažďovacích prostriedkoch alebo určených miestach (zabezpečených plochách), oddelené podľa kategórie a druhu. Zhromažďovacie prostriedky resp. miesta zhromažďovania odpadov budú riadne označené názvami, číselnými kódmi druhom odpadu a kategóriou podľa Katalógu odpadov.

Zhromaždené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážené oprávnenou osobu mimo areál staveniska k ich ďalšiemu využitiu resp. k ich zneškodneniu. Tento postup bude zaistený zmluvne so všetkými súvisiacimi náležitosťami (spôsob a frekvencia odvozu odpadov). Vlastná manipulácia s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe bude technicky zaistená tak, aby boli minimalizované prípadné negatívne odpady na životné prostredie.

8. Poznámky

- **pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov**
- **počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú**
- **počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov**
- **zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí**

v Košiciach, 02/2022

vypracoval: Ing. Vladimír Vydra